



Agronic Tonnes à Lisier

Les Tonneaux à lisier AGRONIC: centre de gravité bas et puissance d'épandage inégalée

Les tonneaux à lisier AGRONIC sont conçues et fabriquées pour une utilisation exigeante. Le corps du réservoir est en acier S355MC, avec une épaisseur de paroi de 4 à 6 mm, selon l'emplacement dans le corps du réservoir. La structure a été rendue très durable, mais légère.

Une gamme complète, capable d'être adaptée aux besoins individuels de chaque client.

Il existe trois modèles de cadre de base :

10 et 12 m simple essieu

Essieu tandem de 14, 17 et 20 m³ avec bogie orientable et suspendu.

Aussi modèles 14, 17, 20, 25 et 30 m³ avec suspension hydraulique. Essieu tandem ou tridem.



La tonne à lisier AGRONIC a un centre de gravité bas.

Le corps de réservoir abaissé réduit vraiment le centre de gravité. Vous pouvez rouler même avec une tonne à lisier pleine, sans vous soucier des terrains en pente ou accidentés. Cependant, la garde au sol reste suffisante à 40cm

Selon la taille, la tonne à lisier est équipée de trois ou quatre chicanes anti-slosh.

Le réservoir est époxy à l'intérieur, les surfaces extérieures sont sablées et peintes avec de la peinture polyuréthane. Le laquage assure la durabilité et un nettoyage facile de la surface peinte.

La résistance au roulement des pneus radiaux Nokian ELS est inférieure de 15 % et la pression de surface est inférieure de 20 % à celle des pneus à tissage croisé traditionnels. La pression des pneus peut être maintenue basse. Dans ce cas, la conduite est douce et la bande de roulement est nettoyée efficacement.

La vitesse de conduite maximale autorisée est de 65 km/h.



Les réservoirs à lisier S, HS et HXA sont équipés d'une turbine efficace à 5 ailes avec roulements à rouleaux à double rangée et d'une pompe d'application entraînée par prise de force.

La turbine est équilibrée et graissable, et les roulements sont dotés d'une triple protection d'étanchéité. L'arbre de la roue est chromé, pour améliorer la protection contre la corrosion et pour améliorer la durabilité.

Les tonnes à lisier Agronic apportent une nouvelle dimension de penser à la manutention du lisier :

- Un centre de gravité bas
- Excellentes caractéristiques de maniabilité sur route et dans les champs
- Le réservoir se vide par le bas avant en dernier, garantissant un équilibre optimal du poids.
- Structure autoportante, pas de châssis lourd séparé, résultant en un poids mort global inférieur
- Les flexibles et câbles hydrauliques sont acheminés proprement.
- L'intérieur du réservoir est revêtu d'époxy. Alors que les surfaces extérieures sont sablées, peintes et laquées.
- Sélection complète d'accessoires
- Des essieux de haute qualité et correctement dimensionnés et systèmes de suspension selon vos besoins.



Tonnes à lisier série XS à simple essieu d'Agronic



Les tonnes à lisier AGRONIC XS sont légers, agiles et équipés de gros pneus. Ils peuvent être équipés de différentes rampes d'épandage et d'un bras de chargement de pompe.

- Pompe de vidange hydraulique, pas de prise de force.
- Vanne guillotine hydraulique de série.
- Points de montage pour une rampe d'épandage en standard.
- Ailes de série
- Lumières LED en standard.
- Deux tailles, 10 m3 et 12 m3

Excellentes caractéristiques de manipulation

- Centre de gravité bas, le réservoir est directement sur l'essieu.
- La forme ovale du contenant qui est devenue la marque de fabrique d'Agronic.
- Réservoir inférieur, poids suffisamment réparti jusqu'au bout.
- Deux déflecteurs anti-slosh dans chaque direction
- Pneus radiaux de haute qualité.



Pneus radiaux 1050/50R32, phares et garde-boue de série.



Série S d'AGRONIC avec essieu bogie pendulaire.



Avec la série S d'AGRONIC, les essieux de bogie pendulaires sont la base de tout, et nous les fabriquons depuis 2001. Au fil des ans, la structure, les caractéristiques et le fonctionnement de la tonne à lisier ont été affinés en un tout homogène.

La tonne à lisier peut être livrée avec exactement l'équipement que vous souhaitez. L'équipement peut également être modernisé plus tard. Les points d'attache pour le rampe d'épandage/barre égouttoir sont de série.

Entièrement équipé de série : essieux suspendus orientables, surveillance de la pression de verrouillage du train de roulement avec témoin lumineux, freins hydrauliques, feux de circulation à LED, garde-boue, entonnoir de remplissage, prise de force grand angle avec boulon de cisaillement, prêt pour boule d'attelage, trappe de visite, échelle, remplissage indicateur.



Le jeu d'essieux standard des réservoirs à lisier de la série S d'AGRONIC est un balancier droit à ressort parabolique contrôlé par friction fabriqué par ADR, avec freins hydrauliques.

Le bogie pendulaire robuste a toujours une capacité de charge d'au moins 24 tonnes.

Comme accessoire, par ex. des freins pneumatiques, une direction forcée et en crabe sont disponibles.

Pneus radiaux Nokian ELS SB de série.



3ème essieu suspendu hydrauliquement

Les tonnes à lisier à bogies pendulaires série S d'AGRONIC de 17 et 20 m³ peuvent être équipées d'un troisième essieu séparé. Le troisième essieu combine la grande amplitude de mouvement du bogie pendulaire et la stabilité de la suspension hydraulique. Environ 5000 kg de pression ont été ajustés pour le troisième essieu. Il réduit en conséquence le poids des 3 autres essieux, de sorte que le poids des essieux du wagon de 20 m³ reste également inférieur à 10 000 kg.

Même une grande tonne à lisier peut être conduite sur une voie publique à pleine charge. L'essieu avant est à suspension hydraulique, freiné, orientable et peut être relevé et la pression peut être réglée en continu.

L'essieu du bogie de la tonne à lisier est situé plus en arrière que la normale, lorsque l'essieu avant est soulevé à vide, pendant la course de transfert, le poids du timon est augmenté et dans les endroits étroits avec la charge, plus de poids est donné aux roues motrices. Amélioration des caractéristiques de conduite, des capacités hors route et de l'économie de carburant.



Les Tonnes à Lisier série HXA II d'AGRONIC avec suspension hydraulique et direction en crabe



Les tonnes à lisier de la série HXA II ont une direction en crabe et forcée en standard.

Les caractéristiques de la suspension hydraulique comprennent l'équilibrage automatique du poids entre les essieux. Dans les tonnes à lisier à trois essieux, l'essieu relevable avant est une caractéristique standard.

La suspension hydraulique a peu de pièces à entretenir, le balancement de la remorque est réduit et le centre de gravité est plus bas que jamais. La carrosserie étroite du camion-citerne permet un grand angle de braquage des roues et une excellente agilité.



Les tonneaux à lisier de la série HXA II sont équipés de série des systèmes hydrauliques et électroniques de contrôle les plus avancés disponibles sur le marché!

La commande principale s'effectue via un joystick à levier unique.
Aides tactiles couleur 7" avec gestion des commandes.
Débitmètre pour un contrôle précis de l'application.
Deux caméras de série : A l'arrière et sur le bras de pompage.
Données de vitesse et de marche arrière du tracteur.
Hydraulique proportionnelle qui fonctionne en douceur et sans à-coups.
Système hydraulique spécifique à la fonction amélioré et LS encore plus précis.
L'hydraulique, centralisée en un seul endroit.

Très efficace, précis et facile à utiliser

Le diamètre des tuyaux de drainage et de mélange des tonnes à lisier est de 168 mm. La vitesse de vidange a été augmentée jusqu'à 50 %, tout en maintenant une puissance requise réduite.

En mode transport, le système de contrôle automatique verrouille l'essieu du bogie dans la position médiane exacte. La combinaison tracteur et tonne à lisier ne se balance pas pendant la conduite sur route, et la combinaison de véhicules est très stable et sûre.

En standard, il y a une direction forcée brevetée avec commande électronique, il n'y a pas de tiges ou de câbles sur le côté du timon, le tracteur peut librement dans les deux sens. Grâce à l'utilisation de l'hydraulique proportionnelle, la direction est douce et sans mouvements involontaires.

Le système de réglage centralisé de la pression des pneus de l'équipement en option (AIR) permet d'économiser de l'usure des pneus et du carburant pendant le transport, mais fournit également la pression au sol la plus faible possible dans le champ. Il peut être automatiquement pré-réglé aux pressions requises en appuyant sur un bouton.

La tonne à lisier a son propre compresseur efficace, et le système peut également contrôler la pression des pneus des tracteurs compatibles.



Série HS d'AGRONIC, pour le champ et le transport



Les tonneaux à lisier HS d'AGRONIC à essieux tandem et tridem hydrauliques avec direction forcée, suspension hydraulique et centre de gravité bas.

La structure du cadre, la tuyauterie, la puissance requise et l'agilité sont les mêmes que dans la série HXA. La seule différence est une spécification d'équipement standard de base et un prix inférieur.

Dans certaines limites, vous pouvez choisir la couleur de toutes les tonnes à lisier Agronic à un prix étonnamment abordable.



Série T d'AGRONIC T: Systèmes de tonnes à lisier à crochet



Nous fabriquons et personnalisons des tonnes pour différents types de camions et de remorques. Nous fournissons également des pompes de remplissage, des systèmes de contrôle hydrauliques et électroniques.

Ci-dessous, un Agronic HS de 20m³ personnalisé pour le transport routier. Avec direction forcée, suspension hydraulique, essieu avant relevable et pneus route.

Le tonne à lisier a également un centre de gravité exceptionnellement bas, il est donc stable même à grande vitesse. La charge peut également être vidée avec le bras de pompage.



AGRONIC: Direction en Crabe



Avec AGRONIC, le système de direction en crabe, la tonne à lisier peut être guidée pour suivre différentes voies, plutôt que directement derrière le tracteur. Le compactage accru du sol et le risque de coincement sont réduits.

Avec la direction en crabe, la tonne à lisier peut être conduite latéralement sur les pentes, ce qui éloigne le tracteur du bord du fossé et évite la formation de traces.

Le poids est réparti sur deux fois la surface.

La conception unique du cadre des rampes AGRONIC permet à la rampe d'être tirée à un angle par rapport à la remorque, ainsi la rampe se déplace dans la bonne position par rapport au sol.



Laissez les images parler d'elles-mêmes. Sol léger préparé avec un cultivateur : sans marche en crabe à gauche, avec marche en crabe à droite

Bras de Pompage Central



Le bras de pompage AGRONIC monté au centre peut pivoter de chaque côté de la tonne à lisier pour le chargement. Un système d'engrenage à pignon solide, comme celui utilisé dans les grues forestières, est utilisé dans le mécanisme de pivotement.

Un troisième joint et des équipements de pompage de transfert sont disponibles en accessoires pour le bras de pompage.

Avec la motopompe à piston de broyage, l'arbre de prise de force n'a pas besoin d'être engagé pour aider au remplissage. La consommation de carburant est réduite et la vitesse de remplissage est supérieure à 10 000 l/min.

La puissance de pompage reste élevée même lors du pompage d'un lisier épais en profondeur.

Spécifications techniques

Moteur à piston Deux modèles,	Aber MBI, besoin en huile 80 ou 108l/min. Remplissage avec une pompe.
Taille du tuyau	2x 125 mm
Puissance max.	8 000 ou 10 000 l/min.

Atteindre une clôture avec un max. hauteur de 1,5 m, et jusqu'à profondeur maximale de 4,0 m.

Exigences hydrauliques 3-4 tiroirs à double effet, avec ligne d'alimentation constante et retour à écoulement libre

Accessoires : troisième joint, équipement de pompage de transfert

Bras de Pompage Latéral



Le bras de pompage latéral d'AGRONIC est un moyen peu coûteux, rapide et facile de remplir la tonne à lisier.

Le tuyau de remplissage avec clapet anti-retour est relié au fond de la citerne afin de limiter au maximum la formation de mousse.

Le bras de la pompe s'étend et se rétracte vers la tonne à lisier d'un seul mouvement.

L'équipement en option comprend une extension télescopique pour le bras et l'équipement de pompage de transfert. Avec l'extension télescopique, la profondeur de pompage peut être augmentée jusqu'à 5,1 m.



Pompe à moteur à piston

Spécifications techniques

Hyd standard. Moteur de la pompe : Danfoss OMR 50, besoin en huile 50 l/min.

Pompe à moteur à piston : deux modèles, Aber MBI 80M7, besoin huile 80 ou 108l/min.

Dimensions du tuyau : 1x 168 mm.

Capacité Max. : 5500, 8000 ou 10.000 l/min.

Portée : Le modèle standard a une portée allant jusqu'à 3,4 m sous terre.

Exigences hydrauliques : 2 à 3 tiroirs à double effet, avec une ligne d'alimentation et retour à flux libre.

Équipement en option : Équipement de pompage de transfert, bras d'extension télescopique pour des profondeurs jusqu'à 5,1 m

Rampes à chaussures traînantes de la série Agronic TSR



La rampe à patins traînants AGRONIC TSR 9000 permet d'appliquer le lisier directement sur les plantes pendant la saison de croissance.

Les pertes de nutriments et les odeurs restent faibles et la période d'application du lisier peut être prolongée.

Les chaussures à ressort créent des incisions d'env. 5-40 mm de profondeur, dans le sol tous les 23 cm, où le lisier est dosé à travers un distributeur de broyage précis.

Grâce au châssis articulé, l'application avec la rampe est possible dans les virages et avec une cuve à lisier équipée d'une marche en crabe.



Tringlerie pivotante unique, la rampe peut tourner derrière la cuve à lisier.

La rampe/injecteur peut être rentré avec la tonne à lisier en position crabe et courbes au sol. Un travail impeccable est effectué, même dans les virages. L'épandage avec une tonne à lisier équipée d'une direction en crabe réduit le compactage et améliore significativement le rendement.

Lors de l'épandage sur des champs courbes, l'efficacité du travail augmente, car vous n'avez pas à rechercher des lignes de conduite droites et vous pouvez augmenter le temps de conduite avec la rampe descendante.

La rampe peut suivre le sol indépendamment de la tonne à lisier, dans ce cas les patins suivent mieux la surface du sol et l'empreinte de travail reste bonne.

Agronic HXA In-Control : Avec réduction de poids programmable, pression vers le bas et flottaison.



Un nouveau système de broyage biphasé encore plus efficace et facile à entretenir, avec un distributeur Agronic très perméable et précis. Le cadre et la poutre de séparation sont galvanisés à chaud et les surfaces de coupe sont usinées. Les pièces d'usure sont en acier résistant à l'usure, les arbres et les vis sont en acier inoxydable.

Grand faisceau de distribution à 4 broches. Application précise, même avec un lisier épais et à des vitesses de conduite élevées.

30 % de débit en plus : tuyau d'alimentation de 150 mm, broyeur plus grand avec lame à trois dents, débit théorique jusqu'à 7 m³/min. Moteur hydraulique OT-315 résistant à la torsion et efficace avec arbre de 40 mm. Entretien facile avec une surface antidérapante et un couvercle à charnière.



Spécifications techniques

Modèle	TSR 9000	TSR 12000
Largeur de Travail	9 m	12 m
Position repliée des ailes:	Télescopique	Répliable
Diviseur:		4 section
Qté. des Hoses		40
Taux d'application		5-80 t/ha.
Espacement	23 cm	30 cm.
Pression superficielle		15 kg/patin
Éléments HD avec lame d'usure remplaçable		En Option
Plaque d'épandage		En Option
Piège à pierres hydraulique		Standard
Contrôle automatique de la profondeur de travail Agronic HXA In-Control : avec réduction de poids programmable, contrôle de la pression de surface et flottaison		
Tringlerie pivotante CAT.III		En Option

Rampes à Patins Traînants série JVM d'AGRONIC

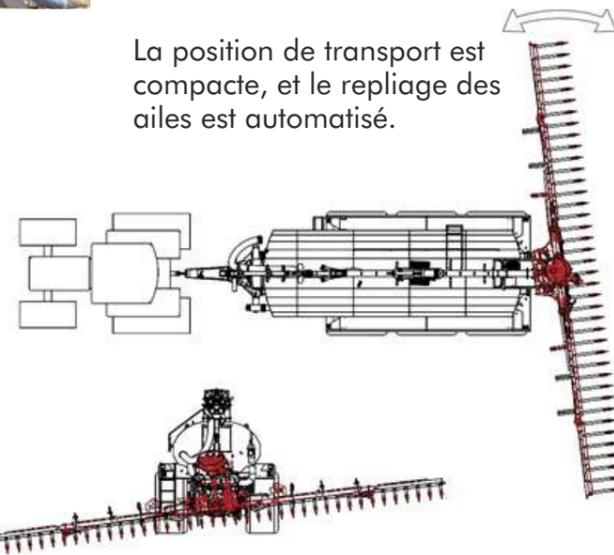


La rampe à patins traînants AGRONIC permet d'appliquer le lisier directement sur les plantes pendant la saison de croissance. Les pertes de nutriments et les odeurs restent faibles et la période d'application du lisier peut être prolongée.

Les chaussures à ressort créent des incisions d'env. 5-40 mm de profondeur, dans le sol tous les 30 cm, où le lisier est dosé à travers un distributeur de broyage précis.

Le patin traînant fonctionne également parfaitement sur les chaumes, ainsi que sur les sols plus légers et travaillés. Grâce au châssis articulé, l'application avec la rampe est possible dans les virages et avec la marche en crabe enclenchée.

La position de transport est compacte, et le repliage des ailes est automatisé.



Les chaussures sont suspendues individuellement. Le corps de la rampe peut s'incliner et tourner indépendamment de la tonne à lisier.

Les mouvements de rotation et d'inclinaison sont amortis par des amortisseurs, de sorte que la rampe suit précisément la surface du sol et que la qualité du travail reste optimale, dans toutes les conditions - même sur des terrains au terrain vallonné.

Le lisier est dosé dans le sillon par des buses en caoutchouc de 12 mm de large passant près de la surface du sol.



Spécifications techniques

Modèle de rampe à patins traînants JVM

Largeur de travail	12m	15m
Séparateur		4 sections
Nombre de flexibles	40	54
Besoin en huile		30l/min
Taux d'application		5-80 t/ha.
Espacement		30 cm.
Pression sur les socs:		15 kg/patin
Plaque d'épandage		Option
Piège à pierres à commande hydraulique		Standard
Contrôle automatique de la profondeur de travail Agronic HXA In-Control : Gestion programmable de la pression de travail. Avec réduction de poids programmable, contrôle de la pression de surface et flottaison		

Rampes d'injection à disque AGRONIC AG séries 6000 et 8000



La rampe d'injection à disques Agronic suit précisément la surface du sol, le châssis est articulé au milieu, les ailes peuvent suivre les contours de la surface du sol. Les socs ont une course d'un demi-mètre, ce qui leur permet de franchir efficacement les obstacles.

La conception à châssis ouvert, le grand espacement des disques, ainsi qu'une exigence de traction réduite, permettent d'utiliser la rampe d'injection à disque sur un sol labouré. Une herse suiveuse supplémentaire est disponible en option et peut remplacer un passage avec le cultivateur de lit de semence.



Les couteaux sont des pièces d'usure remplaçables. Le diviseur peut être tourné dans les deux sens et les lames sont réversibles. Vider le piège à pierres est facile grâce à la vanne à tiroir hydraulique standard.

Le broyage se déroule en deux étapes. La boue est pompée à travers un broyeur au sommet du piège à pierres. De plus, il est à nouveau déchiqueté aux extrémités du faisceau de distribution. Sur les photos, montrant le distributeur des séries JVM et AG, le principe est le même également dans la série TSR.

La rampe d'injection à disques AGRONIC permet l'épandage du lisier directement sur les plantes pendant la saison de croissance. Les pertes de nutriments et les odeurs restent faibles et le temps d'application des boues peut être prolongé.

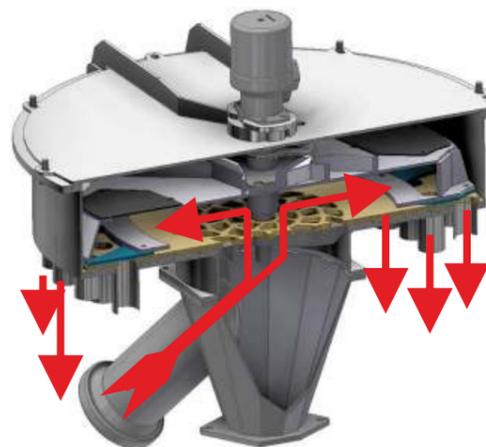
Les 40 disques à ressort coupent le sol à la profondeur souhaitée, de 0 à 60-0 mm de profondeur, dans lesquels le lisier est dosé via un distributeur de broyage précis. Étant donné que le lisier n'est pas placé inutilement en profondeur et que le sillon n'est pas ouvert inutilement large, le besoin de traction reste raisonnable.

Un seul disque/buse, la rampe d'épandage fonctionne aussi sur chaume et en végétation longue.

Le lisier est pompé du distributeur à travers les tuyaux d'une taille optimale de 50 mm. Le débit reste suffisamment élevé et aucune matière ne s'accumule dans les flexibles. Le tuyau n'a pas de joints de collecte de saleté ni de points d'étranglement sur le chemin des buses en caoutchouc de 12 mm de large. En raison de leur fixation, de leur matériau et de leur conception, les buses en caoutchouc sont pratiquement débranchables.

La rampe d'épandage peut s'incliner et pivoter indépendamment de la tonne à lisier. Les virages et les inclinaisons sont amortis par des amortisseurs.

Les ailes et le corps central sont équipés d'accumulateurs de pression, toute la rampe d'épandage peut être utilisée à partir de trois parties différentes pour suivre les contours de la surface du champ.



Le disque de coupe central a un diamètre de 300 mm et est en acier au bore trempé et résistant. Des roulements à rouleaux coniques sont utilisés.

L'épaisseur du disque est de 4 mm, et il s'ouvre à 1,5°, donc le sillon fait 11 mm de large. Avec une entretoise supplémentaire disponible en accessoire, la largeur de la rainure peut être augmentée à 18 mm, et si nécessaire, 2 entretoises supplémentaires peuvent être installées par disque.



Spécifications techniques:

Tête de distribution	4-couteaux
Tuyaux:	40 ou 32* pcs. avec dia. de 50-mm
Débit d'huile requis:	30 l/min
Largeur de Travail:	8.0 m (AG8000) et 6.4 m (AG6000)
Espacement entre les disques	20-cm.
Max. pression des socs	Max. 245 kg/discque
Poids à vide de base	1850 kg et 1450 kg*
Protection contre les surcharges.	Accumulateurs avec soupape de sécurité

* pour un injecteur de 6.4-m

Contrôle automatique de la profondeur de travail Agronic HXA In-Control : avec réduction de poids programmable, contrôle de la pression de surface et flottement.

Ordinateurs de Bord et Commandes par Joystick

Nous utilisons des systèmes de contrôle fabriqués par ProDevice Oy. Les systèmes de contrôle et les logiciels sont fabriqués en Finlande. Grâce à l'étroite collaboration, le développement de logiciels et de fonctions d'une manière orientée client est fluide.

Grâce au Canbus, le câblage de commande de la tonne à lisier est très simple. Le système de contrôle est également facilement extensible.

Le système de vannes électriques ne nécessite qu'un raccord de pression et un retour libre depuis le tracteur. L'utilisation de la pompe de remplissage est connectée au système.

Le contrôleur joystick peut être complété par un ordinateur de bord : L'utilisation de l'ordinateur de bord permet de faciliter l'utilisation de la tonne à lisier, de suivre les mètres cubes épanchés, le temps de travail et la surface.

Le contrôle automatique de la quantité est également un équipement standard.

L'ordinateur de bord intègre également l'automatisation des fourrières, ce qui facilite son utilisation. En appuyant sur le bouton, l'épandeur descend, le distributeur démarre, puis le réglage de la quantité commence.

Au deuxième appui sur le bouton, la rampe d'épandage se soulève... Le verrouillage automatique du bogie et le contrôle de la rotation du distributeur sont de série.



Agronic In-Control Le nouveau système de contrôle de camion-citerne HXA II est mis en œuvre avec un joystick à une poignée et un écran tactile.

L'écran tactile et le joystick fonctionnent ensemble (c'est-à-dire que les boutons du joystick sont codés par couleur et que les couleurs correspondantes peuvent être trouvées sur l'écran), de sorte que les fonctions peuvent être utilisées en douceur des deux.

L'écran de l'appareil photo change automatiquement en fonction du mode de fonction. Voir la page produit HXA II pour plus d'informations.



Agronic U- Control

Avec l'aide de U-Control, les routines de verrouillage du bogie sont gérées automatiquement et les exécutions terminées sont enregistrées dans des emplacements de mémoire qui peuvent être nommés. Les informations exactes sur la vitesse, la distance et le sens de déplacement sont obtenues directement du tracteur.

Accessoires

Boule et boule d'attelage. En raison du poids élevé d'une tonne à lisier, la durée de vie d'un anneau de remorquage normal est limitée, l'utilisation d'une boule et d'un attelage à boule réduit l'usure et offre une sécurité accrue. La grande surface est graissable.

Plaque d'épandage pour travailler avec des rampes d'épandage également disponible avec une vanne à trois voies, la méthode d'épandage étant sélectionnable depuis la cabine du tracteur.

Réglage automatique de la profondeur de la rampe d'injection à disque sur les séries S et HS. De série dans la série HXA II.

Vis mélangeuse transversale pour lisier de porc, la vis mélange le lisier vers l'entrée de la pompe. La recirculation de la combinaison du lisier recyclé et de la vis de mélange assure un épandage sans effort, dans le lisier avec des quantités importantes de matière en suspension.

Les raccords de remplissage inférieurs sont équipés de raccords rapides de type Bauer. Le tuyau de mousse est au point le plus élevé de la tonne à lisier et est équipé d'un clapet anti-retour, garantissant que le réservoir ne se videra pas.

Lubrification centrale ou lubrification centralisée.

Minimise le temps consacré à la maintenance, le graissage centralisé électronique permet de gagner du temps de travail et assure une durée de vie maximale des articulations et des roulements. Disponible en deux versions : avec une pompe électrique et en graissage centralisé utilisé avec un pistolet graisseur manuel.

Compresseur à vis hydraulique et système de contrôle de la pression des pneus, prêt pour le contrôle de la pression des pneus du tracteur.

La plaque d'épandage épand toujours le lisier à l'arrière de la tonne à lisier. La largeur d'épandage dépend de la vitesse de la prise de force et de la position de la vanne de vidange, normalement entre 10 et 25 m. Le débit et la vitesse peuvent être augmentés en utilisant une double plaque d'épandage (non disponible sur les modèles XS).



Spécifications Techniques

Accessoires

Remarque : Vérifiez la disponibilité et l'adéquation des différentes options en consultant votre revendeur local ou représentant du marché pour Agronic Oy.

Vis mélangeuse transversale, raccord de remplissage inférieur et tuyau mousse avec raccord rapide élévateur, trappe de remplissage hydraulique ou mécanique, rampe d'épandage à patin traînant 8, 12 et 15 m, rampe d'égouttement 12-16 m, rampe injecteur à disques 8 m ou 6,4 m, entretoises supplémentaires pour rampe d'injection à disques, herse suiveuse pour rampe d'injection à disques, vanne de vidange pour piège à pierres, vanne à trois voies pour remorque vers rampe d'épandage/plaque d'épandage et sélectionnable depuis l'intérieur de la cabine du tracteur, bras de pompage central ou latéral, troisième articulation, équipement de pompage de transfert pour bras de pompage, commande par joystick, ordinateur de bord et contrôle automatique de la quantité, contrôle automatique de la profondeur de travail de la rampe d'épandage, direction forcée, système de transfert de poids, boule et boule d'attelage, marche en crabe, chicanes anti-slosh, freins aux quatre roues, troisième essieu relevable hydraulique, hydraulique LS, pompe de remplissage avec moteur à piston, différentes options de pneus, graissage centralisé, graissage centralisé, double plaque de répartition, système de contrôle de la pression des pneus, etc.

Volume m ³	10xs	12xs	14	17	17	20	20	25	30
Essieux	1	1	2	2	3	2	3	3	3
Hauteur à la surface supérieure du réservoir	269	269	280	287	270	295	295	316	317
Longeur (cm)	662	697	808	870	949	938	938	938	1064
Largeur (cm)	299	299	316	328	316	328	328	328	328
Poids (kg)	3580	4290	5150	6150	8600	7600	9300	9500	10530
Taille de pneu de base	1050/ 50R32	1050/ 50R32	750/ 55R 26,5	850/ 50R 30,5	750/ 50R 26,5	850/ 50R 30,5	850/ 50R 30,5	850/ 50R 30,5	850/ 50R 30,5

AGRONIC[®]
Made in Finland

export@agronic.fi

Tel +358 44 4017 894

www.agronic.fi



Quality for green fields all over the world.

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications. Les produits sur les photos ont des équipements en option.